

EvoBike



INSTRUKTIONSBOK

EvoBike Classic-3 & EvoBike Classic-7
Herre & Dame

CE

INNEHOLDSFORTEGNELSE

INNLEDNING.....	3
Rammenummer og Evobike-ID.....	3
Gjenerell informasjon om elsykkelen.....	4
Lovgivning.....	4
TEKNISK SPESIFIKASJON.....	5
Produktoversikt.....	5
MONTERING.....	6
Montering av styret.....	6
Montering av pedaler.....	6
Montering av setet.....	6
BRUKE ELSYKKELEN.....	7
Kontroll før sykkelturen.....	7
Starte elsystemet.....	7
Funksjonalitet, elmotoren.....	7
Sykkelens rekkevidde.....	7
Girsystemet.....	7
SYKKELENS LCD-DISPLAY.....	8
BATTERI, LADER OG LADING.....	9
Symboler på laderen.....	9
Sikkerhetsforeskrifter lader og batteri.....	9
Batterifunksjoner och lading.....	10
Ta løs batteriet fra sykkelen.....	10
Lade batteriet.....	10
Batteriets strømbryter.....	10
VEDLIKEHOLD.....	11
Smøring og rengjøring.....	11
Justere navgirsystem, Shimano Nexus 3.....	11
Justere navgirsystem, Shimano Nexus 7.....	12
Justere skivebremsen.....	12
Ta løs framhjul med navmotor.....	13
Ta løs bakhjul, Shimano Nexus 3.....	13
Ta løs bakhjul, Shimano Nexus 7.....	14
Dekk og slange.....	14
FEILSØKING.....	15
KONTAKTOPPLYSNINGER.....	16

INNLEDNING

Når du bruker din nye elsykkel er det viktig at du leser igjennom bruksanvisning. Å forstå elsykkelen på rett måte er det viktigste for at produktet varer lenger samt fungerer på en sikker måte. Om du vedlikeholder sykkelen din etter rådene i bruksanvisningen får du en vellfungerende sykkel i mange år fremover. Korrekt vedlikehold gjør at funksjonaliteten hos sykkelen blir bedre, noe som gir en veldig fin sykkelopplevelse.

Å gi en sykkel regelmessig og riktig service er kanskje ikke noe man er vant med. Om du kjenner deg usikker på hvordan sykkelen skal monteres, justeres eller repareres er det veldig viktig at du henvender deg til en fagmann.

OBS: Visse detaljer som f.eks bilder i denne bruksanvisningen kan skille seg ut i forhold til hvordan produktet virkelig ser ut. Bildene er kun for å illustrere ulike funksjoner.



Denne elsykkelen er produsert i overens med følgende EU standard fo EU sykler:

- EN 15194 EPAC for sykler med hjelpemotor
- EN 14764 Sykler for allmenn bruk, by og terrengsykler.

RAMMENUMMER OG EVOBIKE-ID

Om du skulle være så uheldig at sykkelen blir frastjålet kommer politiet til å spørre om sykkelens rammenummer. Du finner ditt rammenummer inngravert under veiven på sykkelens ramme ensidig plassert som på "A" på bildet nedenfor. Skriv ned rammenummeret i denne bruksanvisningen.



MITT RAMMENUMMER:

Om din elsykkel blir stjålet uten at den dukker opp igjen så bruker de fleste sykkelforsikring til å dekke tapet. Et vanlig krav fra forsikringsselskapet er at sykkelen skal være låst med en godkjent lås på tidspunktet sykkelen blir stjålet. Kontakt forsikringsselskapet ditt for å vite mer om dine forsikringsvilkår.

• GENERELL INFORMASJON OM ELSYKKELEN

- Når elsykkelen brukes for første gang behøver batteriet å lades under 10 - 12 timer. Det er anbefalt å lade batteriet i 10 timer de tre første gangene. Deretter lades batteriet helt til laderen indikerer at ladingen er fullført. Det er viktig at alle som skal bruke denne elsykkelen leser igjennom bruksanvisning for batteri og lader som medfølger i denne bruksanvisningen.
- Når du har montert sykkelen er det viktig å kontrollere dekktrykket. Anbefalt dekktrykk er 4,2 BAR (61 PSI). Hjulene på denne elsykkelen klarer dekktrykk mellom 3,4 og 5,1 BAR.
- Elsykkelen er en vanlig sykkel med en elektrisk elmotor. Motoren aktiveres automatisk når du trår og slår seg av når du har oppnådd en hastighet på 25 km/t.
- Unngå å overbelast elsykkelen elmotor. Om elmotoren virker anstrengt f.eks i oppoverbakker så bør du gå av og leie den.
- Rekkevidden per lading er avhengig på en rekke ulike faktorer slik som lastevekt, kjørestil, kjøreunderlag, batterislitasje, lufttemperatur, dekktrykk, nivå av hjelpekraft m.m. Optimal rekkevidde oppnås med et fullt batteri ved en lufttemperatur på +25 C, på hardt jevnt underlag med riktig dekktrykk samt motorassistanse.
- Alle batterier virker tregere når de er kalde. Optimal pestring overholdes ved ca +25 Celcius. Når temperaturen synker ned mot frysepunkt så halveres ytelsen/rekkevidden på batteriet.
- Din elsykkel tåler å bli brukt i regnvær. Som med all annen elektronikk kan det dog i mengdevis med regn gjøre skader. Unngå derfor å oppbevar elsykkelen i regnvær samt å sprute vann direkte på sykkelen. Vær veldig nøye med å ikke utsett sykkelen for fuktighet om du har montert batteriet av. Aldri koble til eller fra batteriet til sykkelen om kontakten er våt! Tenk på at det ikke bare er elektronikken som kan ta skade av oppbevaring i lengre tid i fuktige miljøer. Sykkelenes øvrige funksjoner slik som gir - og bremsesystem, kjede, vaiere etc. kan også bli påvirket av og må byttes ut. Dessuten kan rust oppstå.
- Ikke glem at alle sykler behøver en første gjennomgang etter at sykkelen har blitt "kjørt inn". Vi anbefaler at sykkelen får en første service etter ca: 1 - 3 måneder der bl.a skruer, muttere, strammes, vaiere finjusteres samt hjulenes eiker spinner om. Om sykkelen ikke får den første servicen risikerer du å få dyre følgeskader på sykkelenes komponenter. For den som vil utføre vedlikehold på egenhånd finnes det informasjon om hvordan man gjør dette igjennom Youtube og Google. Ellers henvender du deg bare til ditt lokale sykkelverksted.

LOVER OG REGLER

- For deg som kjøpte en elsykkel finnes det en del lover og regler å tenke på. Denne sykkelen har en motorstyrke på 250W samt pedalassistanse som aktiveres automatisk når du trår og slås av når du sykler 25 km / t. Det gjør at sykkelen er i stand til å brukes til hvilken som helst tradisjonell sykkel uten aldersgrense, trafikksikring eller krav på førerkort. Følgende regler gjelder:
- Hjelme oppfordres for alle
- Sykkelen kan brukes overalt det ikke er sykkelforbud.
- Sykkelen skal ha reflekser fremme, bak, samt i hjulene ved bruk på offentlig vei i mørket.
- Om du bruker sykkelen på en trafikkert vei skal du sykle på høyre side av veien.

TEKNISK SPESIFIKASJON

TEKNISK DATA FOR ELSYKKELEN

Mål (Lengde x Bredde ved pedalene)	Ca: 1845 x 400 mm
Motor	Børsteløs AC navmotor, Bafang
Motoreffekt	250 Watt
Driftspenning	36V
Maximal hastighet	25 km/h +/- 10%
Hastighet for økonomisk kjøring	17-18 km/h
Maksimal rekkevidde per lading*	35-60 km*
Girsystem	Shimano Nexus-3 eller Nexus-7
Bremsesystem	Skivebremse fremme, fotbrens bak
Maksimal lastevekt	120 kg

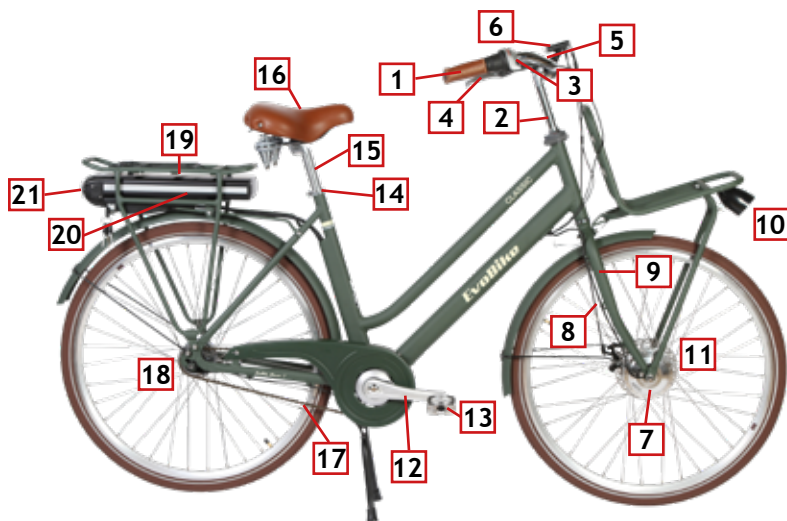
*Rekkevidden varierer på ulike faktorer slik som lastevekt, kjørestil, kjøreunderlag, batterislitasje, lufttemperatur, dekktrykk, nivå av hjelpekraft m.m. Optimal rekkevidde oppnås med et nytt batteri ved en lufttemperatur på 25 grader celsius, på hardt jevnt underlag samt med motorassistanse.

TEKNISK DATA FOR BATTERI OG LADER

Batteritype	Lithium Ion
Spesifikasjon	36 V, 10,4 Ah
Battericeller	18650 NiMnCo
Lader Input	AC 230V/50Hz
Lader Output	DC 36V 2,0A
Ladetid*	4-6 timer*

* Ladetiden er avhengig av hvor utladet batteriet er før ladingen. Batteriet skal aldri lades lengre enn 12 timer i strekk. Når ladingen er ferdig skal laderen kobles fra vegguttaket og batteri.

PRODUKTOVERSIKT



1	Styre	8	Kontakt til motornav	15	Setepinne
2	Styrstang	9	Framgaffel	16	Sete
3	Girskifter	10	Frontlykt	17	Kjede
4	Håndbrems	11	Skivebrens	18	Girhjul
5	LCD-display	12	Veivarm	19	Bagasjebrett
6	Kontrollpanel til LCD-display	13	Pedal	20	Batteri
7	Frontnav, elmotor	14	Seteklemme	21	Baklampe

MONTERING

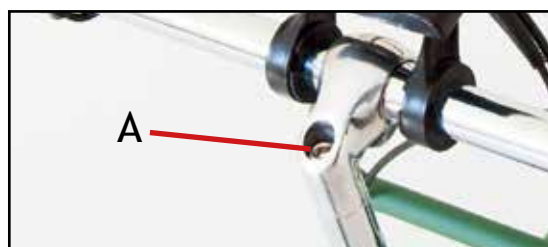
Din elsykkel leveres nesten ferdigmontert. Før det er mulig å bruke produktet så må man sluttmontere det. OBS: Det er VELDIG viktig at din sykkel monteres på riktig vis for å garantere din og sykkelens sikkerhet. Det er til og med en forutsetning at sykkelen skal være montert riktig for at produktets garantier skal gjelde. Om du kjenner deg usikker på hvordan sykkelen skal sluttmonteres er det derfor veldig viktig at du henvender deg til en fagmann. Ikke glem at sykkelen trenger en gjennomgang etter du har brukt den i 1 - 3 måneder. Ved gjennomgangen finjusteres sykkelens gir, bremses og eiker. Dessuten skal en kontroll utføres slik at alle detaljer på sykkelen er riktig. Nedenfor finner du en tabell som angir med hvilken kraft respektive komponenter skal monteres.

KOMPONENT	KRAFT, N.M
Styre	13-14
Styrestang	22-25
Sete	22-25
Setestang	15-18
Framhjul	25-30
Bakhjul	42-45
Bagasjebrett og skjermstag	15-18
Veivarmer	42-45

MONTERING AV STYRET

Smør gjerne inn styrestammen med f.eks kulelagerfett før du trer den ned i sykkelens ramme. Dette gjør det enklere å få løst styret i fremtiden for eventuelle justeringer.

Plasser styrestammen i sykkelens ramme. Når styret har fått ønsket høyde så skrur du sekskantskruen (A) til høyre. Det kan hende at skruen er dekket av et lokk som man må fjerne for å komme til skruhode.



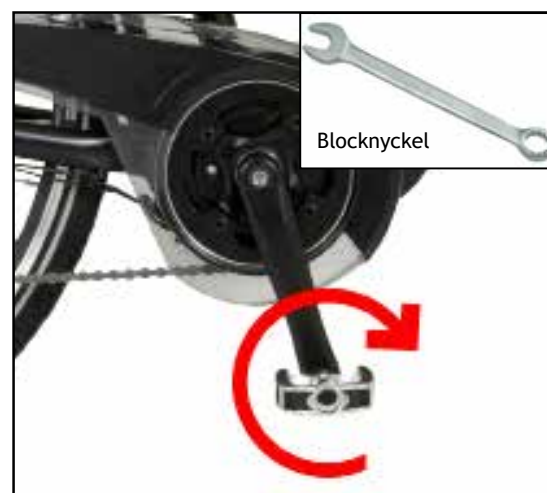
Sykkelens styrelager er utstyrt med en låsering (B) som er praktisk for parkering. Når forhjulet er rett, kan du vri låseringen til "STOP" -posisjon slik at hjulet ikke dreier. Når det er tid for å sykle, vri ringen til "FREE" posisjon.



MONTERING AV PEDALER

Pedalene må monteres på rett side av sykkelen. De er merket med "R" for høyre og "L" for venstre. På alle sykler er den venstre pedalen feilgjenget som betyr at du må skru den fast til venstre. Den høyre skrues du til høyre. Man kan tenke seg at begge pedalene skal skrues fast i samme retning som hjulet snurrer når sykkelen brukes.

Vær nøye med å skru pedalene riktig i gjengene. Det skal være lett å skru pedalene i veivarmene og om du syns det er vanskelig så kan det hende at du skrur dem inn feil. Når du skrur inn pedalen i bunden skal du benytte deg av en fast skiftenøkkel med 15 mm størrelse. Skru fast pedalene og stram hardt når de sitter fast, ellers kan de begynne å løsne etter en stund med sykling. Skru pedalene igjen etter en stund med sykling for å sikre at de sitter ordentlig fast.



MONTERING AV SETE

Smør gjerne setepinnen med fett, f.eks kulelagerfett, før du monterer den. Monter setepinne i setepinnerøret slik at setet får en ønsket høyde og skru fast skruen (A) på seteklemmen.

Det kan hende at seteklemmen vrir seg, kontroller derfor at klemmens åpning er parallell med sykkelens ramme.



BRUK AV SYKKELEN

KONTROLL FØR SYKKELTUREN

- Kontroller at sykkelen er riktig montert og at alle detaljer er ordentlig strammet
- Kontroller at batteriet er fulladet.
- Kontroller at sykkelen på sykkelen er riktig pumpet. Anbefalt dekktrykk er 4,2 BAR (61 PSI).

START DET ELEKTRISKE SYSTEMET

Start elsykkelen ved å holde "Power" -knappen nede i noen sekunder. Deretter starter LCD-skjermen.



FUNKSJONALITET, ELMOTOR

- Denne elektriske sykkelen er utstyrt med PAS (Pedal Assistance System), som gjør det mulig for elmotoren å aktiveres automatisk når du begynner å trække. Du kan angi hvor mye motorhjelp du vil ha gjennom sykkelkontrollpanelet (se kapittel), og du kan også sykle uten hjelp hvis du ønsker det. Når du slutter å trække, stopper den elektriske motoren umiddelbart.
- Den elektriske motoren slutter å løpe når den når en topphastighet på 25 km / t (+/- 10%). Dette skyldes at det er trafikkreglene som gjelder for elektriske sykler for tiden.
- Hvis du kjører på dårligere flater, f.eks. grove, gjørmete eller oljete veier, anbefales det å slå av hjelpemotoren. Det samme gjelder hvis du kjører i tette omgivelser. Dette er for å unngå å miste kontrollen på sykkelen.
- Din elektriske sykkel er utstyrt med en lavspenningsbeskyttelse som forårsaker at strømforsyningen svikter når batterispenningen er utilstrekkelig. Hvis du merker at sykkelen begynner å kveles, er det et tegn på at batteriet må lades.

SYKKELENS REKKEVIDDE

Omfanget per lading varierer avhengig av en rekke faktorer som lastvekt, kjørestil, kjøreunderlag, batteridrift, lufttemperatur, dekktrykk, nivå av hjelpestyrke etc. For å optimalisere omfanget bør du vurdere følgende:

- Jo mer strøm du bruker, desto kortere rekkevidde får du. Omvendt kan du si at jo mer du trækker selv, desto lengre rekkevidde får du.
- Jo mer energi du får, jo raskere sykler du. Anbefalt cruisehastighet er omtrent: 17-18 km / t.
- Mer energi blir brukt hvis du starter/stopper sammenlignet med sykling med jevn hastighet.
- Jo tyngre lastet sykkelen er, desto kortere rekkevidde.
- Hvis du kjører på ujevnt (bakker) eller kupert terreng som grus eller gress, er det mer energieffektivt enn harde og tøffe veier.
- Kontroller dekkstrykket jevnlig. Myke dekk påvirker rekkevidden svært negativt.
- Kontroller at hjulene spinner uhindret. Hvis bremsen er mer enn vanlig, tar det mer energi.
- Kald omgivelsestemperatur har en svært negativ effekt på batteriets ytelse. Optimal temperatur er rundt 25 grader Celsius. Ved null grader er rekkevidden omtrent halvveis. Hvis du har tenkt å bruke sykkelen på vinteren, anbefales det å oppbevare batteriet ved romtemperatur før bruk for lengre rekkevidde.
- Batteriene er en ferskvare, både slitasje og alder påvirker ytelsen. Et nytt batteri har lengre rekkevidde enn et brukt.

SYKKELENS GIRSYSTEM

Din EvoBike elektriske sykkel er utstyrt med en Shimano Nex-us-3 (tre-shift) girkasse eller Shimano Nexus-7 (syv gir) avhengig av hvilken sykkelmodell du har kjøpt. Det er et navutvekslingssystem som krever svært lite vedlikehold og vedlikehold sammenlignet med underliggende girsystemer. Du endrer ved å dreie girspaken (A) på høyre side av sykkelstyringen. Unngå å bytte gir når du trækker med full kraft, f.eks. i oppoverbakke. Bytt under lav belastning eller når sykkelen ruller uten trækking.



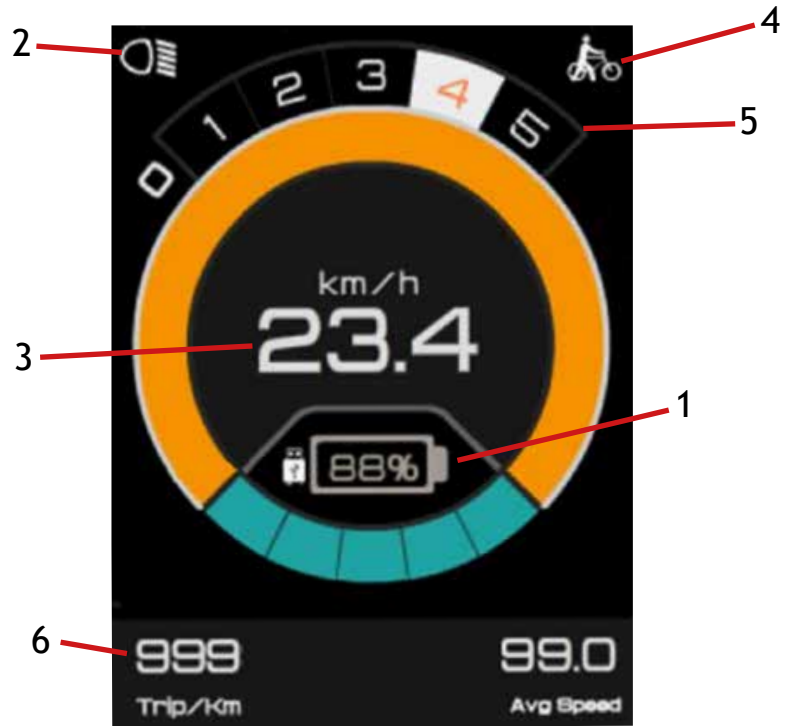
SYKKELENS LCD-DISPLAY

Din EvoBike elsykkel er utstyrt med et praktisk og informativt LCD-display som du bruker for å manøvrere en tripmåler. Du kan også lade smarttelefonen via USB-kontakten på kontrollpanelet (7). På venstre side av styret finner du et kontrollpanel som du bruker for å styre LCD-displayet.



KONTROLLPANELETS KNAPPER

- A - Mode-knapp
- B - Pluss-knapp
- C - Minus-knapp
- D - Power-knapp (strømbryter)



FÖRKLARING AV DISPLAY OCH KONTROLLPANEL:

1. **Batteriindikator** - Viser hvor mye av batteriets lading som er igjen. MERK: Det er normalt at batteriindikatoren viser et høyere nivå ved stillstand og et lavere nivå ved høy motorbelastning enn det som faktisk eksisterer i batteriet. For å få en god lesning som mulig, hold motoren jevnt lastet, for eksempel. marsjefart.
2. **Indikator for belysning** - For å skru på belysningen, trykk raskt på Power-knappen (D) på kontrollpanelet. Indikatorlampen (2) tennes da på displayet for å indikere at belysningen er påslått.
3. **Hastighetsmåler** - Hastighetsmåler er aktivert når sykkelen begynner å rulle. Merk at hastighetsmåleren er kalibrert gjennom datamaskinen og viser ikke 100% eksakt verdi.
4. **Walk mode** - Hvis du holder inne "Minus-knappen" (C) i ett par sekunder så begynner motoren å drive i ca 6 km/h, noe som tilsvarer gangfart. Dette er en behagelig funksjon for når du skal leie sykkelen.
5. **Effektnivåer** - Denne elsykkelen har 6 stk (0-5) nivåer for hvor mye motoren skal hjelpe til. Ved nivå "0" driver ikke motoren noenting, og ved nivå "5" driver motoren med maksimal kraft. Du justerer motorhjelpen med Plus- og Minus-knappen. Tenk på at jo mer motorhjelp du bruker, desto høyere er strømforbruket, noe som leder til en kortere rekkevidde.
6. **Tripmåler, Odometer etc.** - Skift mellom ulike data gjennom å trykke på "Mode-knappen". Her kan du vise informasjonen Odometer (sykkelens kjørestrekning), Tripmåler (kan nullstilles), Power (aktuell effektforbrukning, peak effekt), samt Time (kjøretid).
7. **USB-utgang** - Dette er plassert på baksiden av kontrollpanelet. Her kan du for eksempel lade telefonen mens du kjører. For å slå på USB-porten, trykk på Mode-knappen (A) en gang når du er på startskjermen.

Mer informasjon om LCD-displayets funksjoner og innstillinger finnes i separat instruksjonsbok.

BATTERI, LADER OG LADING

FORKLARINGSSYMBOLER, LADER



Polaritet for lader med XLR-kontakt: Pin
1 = Pluspol (+), Rød
Pin 2 = Minuspol (-), Svart
Pin 3 = Mangler funksjon



Skal gjenvinnes.



Polaritet for lader med pinkontakt.

Advarseltekst på lader:

CAUTION:

- Disconnect the supply before making or breaking the connections to the battery.
- Before charging, read instructions.
- For indoor use, or do not expose to rain.

Oversettelse av advarselsteksten på laderen:

WARNING:

- Koble bort laderen fra strømmettet før du kobler til eller fra laderen fra batteriet.
- Les instruksjonsboken før lading.
- For innendørsbruk, unnvik regn/vete

⚠ SIKKERHETSINFORMASJON FOR BATTERI OG LADER ⚠

- Batteriet kan lades opp etter hver bruk. Dette forkorter ikke levetiden.
- Lithium-ion-batteriet er bare ladet med en originallader beregnet for batteritypepenningen. Bruk av en feil lader kan skade batteriet.
- Unngå dypt ladet batteri. Du trenger ikke å tømme den før den lastes på nytt.
- Unngå å utsette batteriet for ekstreme temperaturer (under -10 grader eller mer over +40 grader). Hold for eksempel aldri batteriet i direkte sollys.
- Laderen er kun til innendørs bruk.
- Last alltid i et tørt og godt ventilert miljø.
- Laderen blir varm under lading. Pass på at du aldri dekker laderen og aldri i nærheten av noe materiale som kan begynne å brenne.
- Ikke lade batteriet i mer enn 12 timer.
- Koble laderen fra stikkontakten og batteriet når ladingen er fullført. Start alltid å koble laderen fra stikkontakten.
- Det er nyttig å lade batteriet både når det sitter fast på sykkelen eller etter lossing.
- Hold sykkelen / batteriet under overvåkning under lading.
- Batteriet må alltid slås av under lading.
- Kontroller at laderen / batteriet holdes utilgjengelig for barn.
- Hvis du ikke bruker batteriet i lengre tid, er det nødvendig å lade den regelmessig. Lad opp batteriet fullt minst hver annen måned. Batteriet er ikke nødvendig å pipe belastet som et bly-syre-batteri, men kan med fordel lagres i et energinivå mellom 40-70%. Hold batteriet i et mørkt og mildt miljø.

BATTERIFUNKSJONER OG LADING

Det spiller ingen rolle om batteriet lades på plass på sykkelen din eller etter at du har tatt det av. Uansett hvor du har tenkt å lade batteriet, er det imidlertid svært viktig at du nøye følger batteriet og laderens sikkerhetsregler som du finner på forrige side.

FJERN BATTERIET FRA BAGASJEBRETTET

Batteriet er låst i bagasjebrettet for å beskytte mot tyveri. Hvis du vil fjerne batteriet fra pakkeholderen, bruker du den medfølgende nøkkelen. Nøkkelhull kan finnes på pakkeholderen som vist til høyre. Når du låser opp batteriet, trekker du det forsiktig rett bakover. Ikke bruk kraft!

MERK: Det er svært viktig at batteriholderen ikke blir utsatt for regn etter at du har fjernet batteriet. Pass på å parkere sykkelen under dekselet eller dekke pakkeholderen. Koble ALDRI batteriet til sykkelen hvis du merker at kontaktene er våte.

Når du plasserer batteriet på bagasjebrettet, skyver du det på ønsket sted. Pass på at du plasserer batteriet korrekt på den tiltenkte skinnen. Batteriet må settes helt inn i pakkeholderen til det kommer i kontakt med batteriholderkontakten. Endelig kontroller at batteriet er låst når det monteres på nytt.



LADE BATTERIET

At ladingen skjer på korrekt måte er viktig for at sykkelen og laderen skal vare lenge. Det er også en sikkerhetsrisiko for ikke å følge sikkerhetsinstruksjonene på forrige side til punkt og punkt. Lad batteriet i følgende rekkefølge:

1. Kontroller at batteriet er slått av før lading.
2. Koble først ladeapparatet til batteriets ladeinngang (se figuren til høyre).
3. Koble deretter den andre enden av laderen til en stikkontakt.
4. Når batteriet lades, indikerer dette at lysdioden på laderen lyser med rød glans. Når ladingen er fullført, lyser laderdioden med grønt lys. Det tar vanligvis 4-6 timer å lade batteriet avhengig av hvordan det ble utladet fra begynnelsen.
5. Koble fra laderen. Start med å koble den fra nettverket, deretter fra batteriet.



BATTERIETS STRØMBRYTER

Batteriet er utstyrt med en batteriindikator. For å sjekke batteriets kapasitet, trykk på knappen til venstre for indikatoren. Når batteriet er fulladet, lyser 1 rød og 4 grønne lysdioder. Når batteriet tømmes, slukkes de grønne lysdiodene til bare den røde lysdioden lyser.



VEDLIKEHOLD

For å maksimere livslengden til den elektriske sykkelen og opprettholde god funksjonalitet, vil A og O sørge for at du tar vare på produktet riktig. Sykkelen er i stand til å tåle regn, men bør holdes tørr og dekket så langt som mulig. Hvis du utsetter sykkelen for fuktighet i lange perioder, er det fare for at væsken sakte trenger inn og ødelegger sykkellelektronikken. Selv de ”vanlige” delene av sykkelen som gir og bremsesystemer, kjeder, skruer, muttere etc. holdes best tørre. Du risikerer ellers å få mest mulig ut av detaljer og å måtte bytte ledninger og konvolutter på forhånd.

MERK: Riktig vedlikehold av elsykkelen er viktig for sykkelens lengste mulig levetid og for at sykkelen skal fungere skikkelig. Bruk alltid en spesialist hvis du er usikker på hvordan servicen skal utføres.

SMØRING OG RENGJØRING

- Gjør regelmessig rengjøring og smøring av kjeder og ledninger på sykkelen din. Rengjør kjedet fra støv og grus med lettflytende olje eller rengjøringsvæske for kjede. Unngå å bruke fettløsningsmidler, da det kan skade kulelager. Når kjedet er rent, smør den med sykkelolje eller sirupolje. Det er veldig viktig å holde kjedet ren og smurt for ikke å tørke den ut tidlig. Vær særlig forsiktig med dette vedlikeholdet hvis du ofte sykler på grusveier eller sykler i vinterstid.
- Vaiere og vaiernes deksel skal smøres med sykkelolje for å holde fuktighet unna. Fyll olje i hver ende av vaieryhllen slik at den strømmer inn i en del olje. Du kan også trekke bremsehåndtaket noen ganger for å få oljen til å trenge inn litt lenger. Fyll også litt olje inn i bevegelige ledd på bremseklossen, men unngå å miste olje på bremseklossene.
- Små metalldeleer, for eksempel skruer, kan ofte bli utsatt for vannoppsamlinger på sykkelen din. Når metallskruer blir utsatt for langvarig fuktighet, resulterer det ofte i full rust på overflaten. Rusten har ingen direkte funksjonell ulempe, men det kan være så irriterende å ha på en sykkel. Hvis du ikke vil ha overflate rust, anbefaler vi smøring av skruhodene, muttere og skiver med for eksempel teflon spray. Dette virker vannavstøtende og forhindrer dannelsen av overflate-rust.
- Vask sykkelen ofte, men unngå å sprute vann direkte mot sykkelen og bruk aldri sterke rengjøringsmidler. Dette vil trolig trenge inn i sykkellelektronikken, så vel som kulelager og ødelegge dem. Bruk i stedet en fuktig klut til å tørke bort smuss med milde vaskemidler, for eksempel såpe. Det går fint å vokse sykkelrammen med vanlig bilvoks.

JUSTERE GIRSYSTEMET

Sykkelens girsystem må være finjustert for å fungere skikkelig. Hvis du oppdager at girsystemet ikke finner sine posisjoner på riktig måte uten å glide, kutte eller bytte ut av seg selv, er det på tide å finjustere innstillingen. Det er normalt at girsystemet må settes opp etter en uke med bruk når syklusen er ny. Dette skyldes at sykkelens ledninger er litt rart når du begynner å bruke sykkelen. Med Shimano-navets girkasse er det enkelt å finjustere. Begynn med å sjekke om du har en trehjulssykkel (Nexus-3) eller syv brytere (Nexus-7), og følg den respektive veiledningen.

JUSTERE GIRSYSTEM SHIMANO NEXUS-3

1. Start ved å skru gir på rattet til posisjon ”2”, dvs. sykkelens andre gir. Dette er girsystemet sitt justeringsmodus.
2. På høyre side av sykkels bakhjul finner du sykkelskiftet, se bilde t.h. I vinduet på girkassen er det to faste hvite linjer, samt en bevegelig gul linje merket ”A”. Den gule linjen beveger seg når du bytter girmodus.
3. Når sykkelsystemet er riktig justert, må den gule linjen være presis i midten mellom de faste hvite linjene, som i bildet, t.o. Hvis dette ikke er tilfelle, må utstyret være finjustert.
4. Start med å lette mutteren ”B” med en åpen blokknøkkelstørrelse på 10 mm.
5. Vri justeringsskruen ”C”, og merk at den gule linjen beveger seg. Vri ”C”-skruen nok i en eller annen retning til det gule merket ”A” slutter mellom de hvite linjene.
6. Etter å ha funnet riktig posisjon, skru mutteren ”B” til sin opprinnelige posisjon.

Nå skal sykkelens girsystem fungere som det skal.



JUSTERE GIRSYSTEM SHIMANO NEXUS-7

1. Start med å bytte til sykkelens laveste gir, nr. 1. Skift deretter til gir nummer 4, det er ditt sykkeljusteringsutstyr.

2. På høyre side av sykkelens bakhjul, nær kjedet, finner du merket "A" på bildet til høyre i form av to gule linjer. Når giret er riktig justert, bør disse linjene være parallelle med hverandre.

3. På girspaken finner du en plastskruer merket med "B". Hvis du slår på dette, flyttes en gul linje "A". Vri knappen til de to gule linjene er parallelle med hverandre. Den vanligste grunnen til at girsystemet må finjusteres er at ledningen har blitt litt strukket. For å stramme ledningen, skru plastskruen mot klokka.

4. Nå skal girsystemet være klart. For å sikre at dette er klart, kan du prøve å bytte til gir nr. 1 og deretter tilbake til nummer 4. Kontroller at linjene fortsatt er parallelle med hverandre.

Hvis girsystemet fremdeles ikke fungerer perfekt når du sykler, kan du finjustere under sykkelturen. Prøv å skru skruen "B" 1/2 på en eller annen måte i løpet av sykkelturen.



JUSTERE SKIVEBREMSEN

Til å begynne med er det viktig å vite at en bremseskive på en sykkel nesten alltid viker litt til siden når den roterer. Det er normalt at bremseskiven kan røre noen av bremsklossene når den roterer. Men hvis det er slik at hjulet roterer med merkbare hinder så trenger bremsen å justeres.

Observer at det hydrauliske skivebremssystemet som finnes på sykkel din ikke har bremsevajere. Det er oljetrykk som gjør at bremsklossene rører seg når du trykker på bremsehåndtaket. Av den grunn finnes det ikke noen vajer som du må spenne for å justere bremsen, så det eneste du gjør selv er å sentrere kalipperen i forhold til bremseskiven. Ikke prøv å vri, skru eller dra i bremsekabelen da du **kan forårsake en lekkasje!**

Hvis en av bremsklossene tar imot bremseskiven veldig mye når hjulet roterer mens den andre bremsklossen ikke rører bremseskiven i det hele tatt så kan kalipperen justeres i siden.

1. Begynn med å kontrollere at hjulet er montert helt rett. Hvis det sitter litt skeivt i festet så kan det være grunnen til at noen av klossene ligger imot.
2. Hvis hjulet er korrekt monterat begynner du med å lette på skrue "A" som holder fast kalipperen mot sykkel. Ikke skru de helt løst. Lett bare nok på dem slik at du kan røre kalipperen ubehindret for hånd.
3. Trykk nå inn sykkelens bremsehåndtak så hardt at det ikke er mulig å snurre på hjulet.
4. Mens bremsehåndtaket er inntrykt spenner du igjen skrue "A". Ikke dra den respektive skruen hardt på en gang, da risikerer kalipperen å havne skeivt. Dra istedenfor skrueene igjen skitftvis til de sitter hardt.

Nå skal bremseskiven være sentrert i forhold til bremseskiven.

Hvis du har andre problem med skivebremsen, som f.eks. lekkasje, bør du kontakte en fagperson for hjelp.



FRIGJØR / MONTERE FRONTHJULET

Det er ikke så komplisert som mange tror å frigjøre hjulene på sykkel, selv om det er et motornav i hjulet. Før eller senere må det fjernes, kanskje for å bytte slange eller dekk. Det er imidlertid svært viktig at du monterer alle skiver på riktig måte og stram hjulmutrene når hjulet er montert tilbake. Bruk alltid en spesialist hvis du er usikker.

1. Start med å finne motorkabelen som går inn i navet. Koble fra kontakten. **MERK:** Trekk bryteren rett fra hverandre, ikke vri!

2. Løsne hjulmutrene "A" på hver side av hjulet.

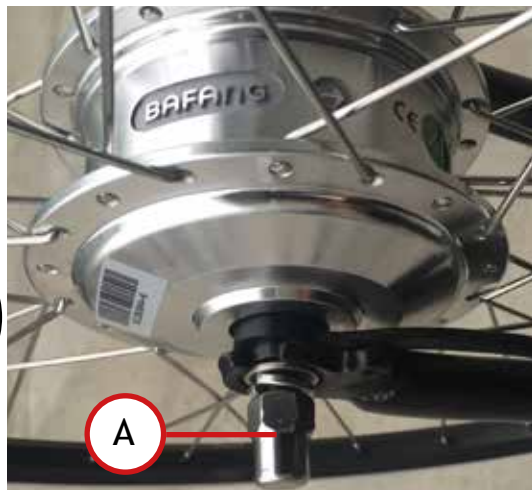
For å installere hjulet på nytt, reverser prosedyren. Husk at det må plasseres i henhold til følgende rekkefølge:

Hjulmutter - Låsebrett - Tiltbakk - Gaffelben - Skuffebok - Navmotor



VENNLIGST MERK:

- Hakkbrikken skal monteres på innsiden av gaffelbenet, nærmest navets motor. Hælen i hakket skal være nede.
- Kontroller at hjulet er fullt montert i gaffelen.
- Trekk hjulmutrene vekselvis. Det er ekstremt viktig at hjulet er montert riktig, da både sykkel og fører kan bli skadet hvis hjulaksel begynner å glippe.
- Motorpluggen må skyves helt inn i bunnen.



FJERN / MONTERE BAKHJULET, NEXUS-3

Følgende beskrivelse gjelder for de som har en tre-gir sykkel, Shimano Nexus-3. Hvis du har en syv-gir sykkel, les instruksjonene i neste kapittel.

1. Bytt til det enkleste giret på sykkel, nr 1

2. Løft forskyvingskruen "B", som peker rett bakover med en blokkstørrelse på 10 mm.

3. Trekk girspaken forsiktig rett ut. Du ser da et tannhjul "C" som rager ut fra hjulakselen. Trekk den forsiktig ut og legg den på et trygt sted.

4. Løsne skruen / mutteren på klemmen som holder bremsespaken "D" mot rammen på sykkel.

5. Lys hjulmutrene "E". Nå kan du slippe kjeden fra stasjonen og trekke hjulet ut av sykkelrammen.

For å installere bakhjulet, gjør alt i omvendt rekkefølge.

VENNLIGST MERK:

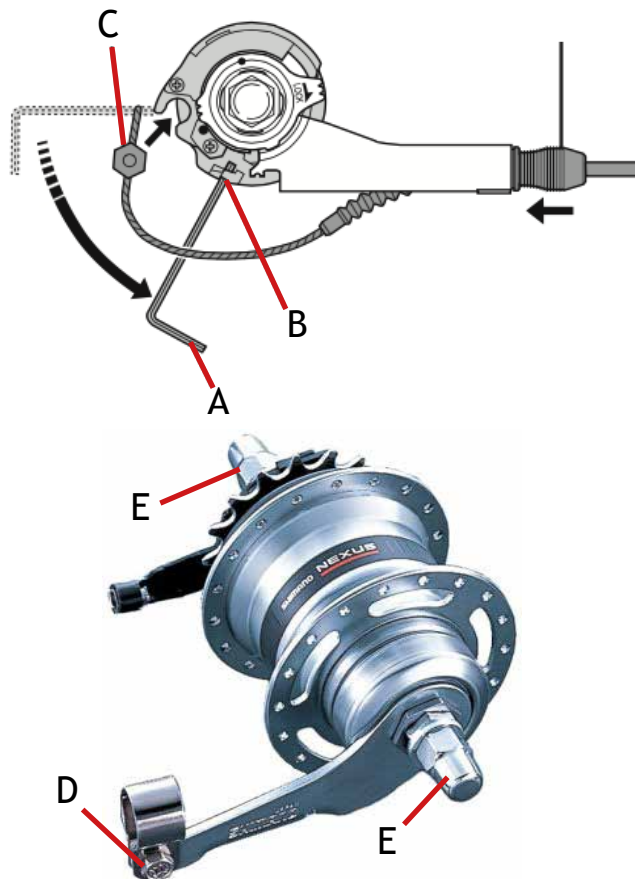
- Kjedet bør spennes når du monterer bakhjulet på nytt. Det bør ikke være mulig å slå kjeden for hånd når hjulet er montert. Jo lenger tilbake i rammen du plasserer hjulet, desto lengre blir kjeden.
- Sett hjulet rett inn i rammen.
- Trekk hjulmutrene skiftvis og hardt.



FRIGJØR/MONTERE BAKHJULET NEXUS-7

Følgende beskrivelse gjelder for deg som har en sykkel med syv gir, Shimano Nexus-7.

1. Skift gir til sykkelens laveste gir, nr.1.
2. På høyre side av navet finner du girforingen. Begynn med å løs ut girvaieren fra girforingen. Spenn fast med en umbrakonøkkel 2 mm "A" i hullet "B" som peker strakt bak på sykkelen. Press videre på umbrakonøkkelen nedover slik at vaieren slakker etter. Nå kan du enkelt trå ut vaierstoppet "C" fra sporet i girforingen.
3. Frigjør skruen/mutteren til klemmen som holder fast i bremsearmen "D" mot sykkelens ramme.
4. Lett litt på hjulmutterene "E". Nå kan du ta av kjedet fra drevet og trå ut hjulet fra sykkelrammen.



For å montere bakhjulet tilbake gjør du alt i omvendt rekkefølge.

TENK PÅ AT:

- Kjedet skal være spent på når du monterer tilbake bakhjulet. Det skal ikke være mulig å ta av kjedet når hjulet er montert på. Jo lengre bak i rammen du plasserer hjulet, desto mer spent blir kjedet.
- Monter hjulet strakt i rammen
- Dra om hjulmuttere vekselvis og hardt.

DEKK OG SLANGE

Denne sykkelen er utstyrt med 28" dekk, også nevnt som 622. Det går fint an å bytte til smalere eller bredere dekk hvis du ønsker det. Den presise dekk dimensjonen finner man på siden av dekket.

Det er viktig å ofte kontrollere dekktrykket på på sykkelen, helst etter hver tur. Et lavt dekktrykk forkorter rekkevidden mye, og gjør det tyngre å sykle samt så vil kanter og hull i veien risikere å slå gjennom dekket og skade sykkelens felger. Dekktrykket skal være mellom 3,5 - 5,1 BAR på denne sykkelen.

ANBEFALT DEKKTRYKK ER 4,2 BAR (61 PSI)

Når du pumper sykkelen din er det viktig å kontrollere at dekket ligger sentrert på felgen. Dette gjelder til dels mye om dekket har et dårlig trykk før du fyller på med luft. Om dekket ikke er ordentlig sentrert så risikerer du å få en hump på dekket som kjennes veldig ubehagelig når du sykler. I værste tilfellet kan det et usentrert dekk gli av felgen når du fyller på med luft, noe som leder til at slangen eksploderer. Vi anbefaler derfor at du pumper i omganger, og inn i mellom roterer hjulet raskt for å se om dekket ligger jevnt på felgen.

FEILSØKING

PROBLEM	ÅRSAK	LØSNING
Sykkelen starter ikke. Verken LCD-skjerm eller motorverk	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batteriet er utladet. 2. Batteriet er ikke slått på. 3. LCD-skjermen er ikke slått på eller kontakten til den er løs. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lad opp batteriet. 2. Slå på batteriet. 3. Fjern og koble kontakten som ligger ca 15 cm fra displayet.
LCD-skjermen er på, men motoren virker ikke.	<ol style="list-style-type: none"> 1. PAS-nivå "0" er aktivert. 2. Glippe til motorkabelen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Velg PAS-nivå 1-5. 2. Prøv å holde inne "Minus-knappen" for å aktivere Walk mode. Hvis Walk mode fungerer så har du et problem med pedalsensoren. Hvis Walk mode ikke fungerer har du et problem med motoren - Kontroller kontakten til motoren.
Batteriets ytelse er forverret.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Det er kaldt vær. 2. Lav dekktrykk. 3. Enhver annen normal innvirkning av omfanget. 4. slitasje 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kaldt vær påvirker området betydelig. Optimal rekkevidde oppnås ved +25 grader Celsius. 2. Kontroller dekktrykket både foran og bak. Anbefalt dekktrykk er 4,2 BAR. 3. Les mer i kapitlet "BRUKE EL-CYCLE" 4. Batteriet har forkortet omfanget av normal slitasje
Sykkelen går uvanlig tungt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bremsen er mot. 2. Lavt dekktrykk. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Juster bremsen. 2. Pump dekkene.
Handbromsen har dålig bromsverkan.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brmsevajeren har tøy seg. 2. Brmsekløssene er slitte. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Juster bremsekabelen. Se kapittel "VEDLIKEHOLD". 2. Juster bremsekløssene eller bytt dem ut.
Girene hakker eller andre vanskeligheter med girene.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Giring oppstår under overdreven belastning. 2. Transmisjonssystemet er feil. 3. Girkassen er skadet. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bytt under lavere belastning. 2. Juster giret, se kapittel "VEDLIKEHOLD", eller referer til en spesialist for service. 3. Kontroller girskift og girspak. Er det riper, sprekker eller andre skader? Ser noe bøyd eller skjev ut? Hvis det oppstår skade, kontakt en spesialist for reparasjon.
Glipper eller hakker i fremste delen av sykkelen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Enhver skrue på styret er ikke tett nok. 2. Styrelaget må justeres 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stram alle skruene ordentlig. 2. Juster styrelaget.
Noen av hjulene er skjeve og svinger sideveis.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dekket er ikke sentrert på feltet. 2. Eikene er ujevnt ansente. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Snurr hjulet langsomt og se om det finnes en "bule" på dekket. Om du finner ujevnheter kan du trenge å pyse ut luft og trykke dekket på plass for hånd. 2. Eiker kan bli slakke med tiden. Det avhenger ofte på det at eikeniplene har gjenger som går oppover grunnet vibrasjoner som oppstår under sykling. Gjør hjulet mer stødig ved å stramme eikene jevnt. Dette er noe man oftest bruker en fagmann til å gjøre.

Adresse:

Evobike.no
Nordbutiker i Sverige AB
Gösvägen 28
76141 Norrtälje
SWEDEN

Bedriftsopplysninger:

Nordbutiker i Sverige AB
Vi innehar F-skattebevis
Org. nr: 918 488 014

Telefon/E-post:

Telefon: 815 031 70
E-post: info@evobike.no
Hjemmeside:
www.evobike.no

EvoBike